



# Mécanicien de machines lourdes

## Métier

### Description du métier

- Entretien et répare des grues, des pelles mécaniques, des niveleuses, des épandeurs, des rouleaux, des tracteurs, des camions hors route, de même que tout équipement ou machinerie de construction motorisé, fixe ou mobile, servant à des fins de terrassement, de manutention ou d'excavation.

### Accès aux chantiers de construction

- Présenter à la CCQ un relevé des apprentissages attestant la réussite du DEP en mécanique d'engins de chantier ainsi qu'une garantie d'emploi d'une durée d'au moins 150 heures d'un employeur enregistré auprès de la CCQ. Cette mesure permet d'obtenir le certificat de compétence apprenti du métier.

### Régime d'apprentissage

- Avoir effectué les trois périodes d'apprentissage de 2 000 heures chacune (6 000 heures au total), afin d'être admis à l'examen de qualification provinciale dont la réussite mène à l'obtention du certificat de compétence compagnon du métier.

### Habilités et intérêts

- Acquérir des connaissances liées à la mécanique pour moteur diesel et pour moteur à deux et à quatre temps, à l'hydraulique, à la pneumatique, à l'électricité et à l'électronique;
- Être minutieux et débrouillard;
- Avoir le sens de l'initiative;
- Travailler proprement;
- Avoir une bonne condition physique;
- Être capable de déplacer des objets lourds.

### Salaire annuel moyen

Apprenti*	30 301 \$
Compagnon**	49 119 \$
Celui travaillant au moins 500 heures	77 486 \$
Proportion***	61 %

\* Salaire moyen des diplômés admis en 2008, pour les douze mois suivant leur admission.  
 \*\* Salaire moyen en 2009 des compagnons ayant rapporté au moins une heure de travail.  
 \*\*\* Proportion des compagnons de ce métier ayant cumulé 500 heures en 2009.  
 Ne comprend pas les gains qui peuvent être faits pour des travaux non assujettis aux conventions collectives de la construction.

### Salaire horaire d'après les conventions collectives

	Industriel, institutionnel et commercial	Génie civil et voirie	Résidentiel léger
Apprenti			
1 <sup>re</sup> période	18,86 \$	19,42 \$	17,99 \$
2 <sup>e</sup> période	22,00 \$	22,66 \$	20,99 \$
3 <sup>e</sup> période	26,72 \$	27,51 \$	25,49 \$
Compagnon	31,43 \$	32,37 \$	29,99 \$

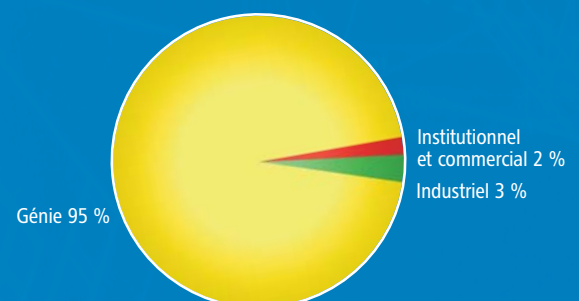
Salaire en avril 2010.

### Intégration au marché du travail

	Moyenne annuelle 2004-2008	2009
Nouveaux admis par la CCQ	24	33
Taux de placement des diplômés*	92,4 %	86,7 %

\* Source : Enquête *La relance au secondaire en formation professionnelle*, ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport du Québec. Notez que l'enquête est réalisée en mars, un mois où l'activité dans l'industrie de la construction n'est pas à son maximum.

### Volume de travail par secteur



## FORMATION

### Programme d'études :

Diplôme d'études professionnelles – Mécanique d'engins de chantier (5055).

### Durée de la formation :

1 800 heures.

### Préalables scolaires :

Catégorie 1\*.

\* La description des préalables scolaires pour tous les métiers et occupations de cette brochure apparaît à la page 76.

## Salariés actifs en 2009

Abitibi-Témiscamingue	20
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	60
Côte-Nord	51
Estrie	17
Île de Montréal	10
Laval-Laurentides-Lanaudière	26
Mauricie-Bois-Francs	31
Montérégie	39
Outaouais	4
Québec	87
Saguenay-Lac-Saint-Jean	86
Extérieur et Baie-James	3
<b>Total</b>	<b>434</b>

## Nombre de femmes actives dans le métier



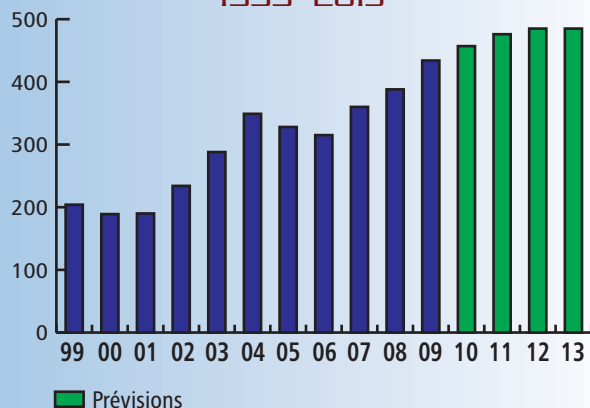
## Mobilité des salariés

### Proportion de salariés appelés à se déplacer d'une région à l'autre\* :

Mécaniciens de machines lourdes	50 %
Ensemble des métiers et occupations	17 %

\* Exclut les déplacements entre les régions de la Montérégie, de l'île de Montréal et de Laval-Laurentides-Lanaudière.

## Nombre de salariés actifs 1999-2013



## Âge de la main-d'œuvre en 2009

	Âge moyen	- de 30 ans	30-54 ans	55 ans et +	Nombre total de salariés
Apprenti	33	45 %	51 %	4 %	80
Compagnon	46	11 %	62 %	27 %	354
Total des mécaniciens de machines lourdes	43	17 %	61 %	22 %	434
Ensemble des métiers et occupations	39	30 %	57 %	13 %	145 206

## Perspectives d'emploi



- En raison des grands chantiers hydroélectriques, la présence de mécaniciens de machines lourdes a atteint en 2009 un sommet sur les chantiers de construction, où l'on dénombrait 434 salariés. Plusieurs travaillent par contre en atelier et ne sont pas, par le fait même, couverts par les conventions collectives de l'industrie. C'est pourquoi on ne retrouve que 80 apprentis actifs sur les chantiers en 2009, comparativement à 354 compagnons;
- On dénombre près de 150 employeurs de mécaniciens de machines lourdes. Le secteur du génie civil et de la voirie génère la majeure partie du travail dans ce métier. Les chantiers routiers et ceux des centrales électriques, en cours et à venir, continueront à stimuler l'activité et amèneront, comme d'habitude, la moitié des salariés à se déplacer à l'extérieur de leur région de domicile;
- En 2009, 33 nouveaux apprentis ont intégré l'industrie. Au cours de la première année, un apprenti gagne un salaire moyen de plus de 30 000 \$, tandis que le salaire annuel moyen d'un compagnon qui travaille au moins 500 heures peut atteindre 77 500 \$;
- Les perspectives d'emploi sont bonnes pour les mécaniciens de machines lourdes. La demande sera en forte hausse, notamment sur les grands chantiers, tels que celui du complexe hydroélectrique La Romaine. Il faut aussi prévoir un nombre croissant de départs à la retraite, car près de 1 mécanicien de machines lourdes sur 5 est âgé de 55 ans ou plus.

## Formation offerte

dans les établissements publics suivants :

- CF en mécanique de véhicules lourds (Saint-Romuald)
- CFP A.-W.-Gagné (Sept-Îles)
- CFP Carrefour Formation Mauricie (Shawinigan)
- CFP du Nunavik (Inukjuak)
- CFP Lac-Abitibi (La Sarre)
- CFP l'Envol (Carleton)
- CFP Mont-Laurier
- CFP Paul-Gérin-Lajoie (Vaudreuil-Dorion)
- CFP Pavillon-de-l'Avenir (Rivière-du-Loup)
- CFP Roberval Saint-Félicien
- CFP Wilbrod-Bherer (Québec)
- CFP 24-Juin (Sherbrooke)
- École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal

